N°. 65.

BREDASCHE COURANT

DONDERDAG 14 AUGUSTUS.

FRANKRIJK.

PARIJS, den 11den Augustus.

Keizer Napoleon is Zondag jl. te Parijs teruggekomen, na tot verbetering zijner gezondheid de baden te Plombières gebruikt te hebben. De officiele *Moniteur* zegt, dat Zijner Majesteits gezondheid zeer goed is.

— In strijd met het verspreide gerucht, volgens hetwelk de maarschalk *Pélissier* gelijktijdig met den Keizer alhier zou aankomen, is genoemde Maarschalk reeds alhier geaarriveerd; hij werd aan het stationsgebouw van den Lyonschen spoorweg ontvangen door den maarschalk *Magnan* en door de generaals en officieren der garde en vervolgens door den Minister van oorlog naar het hôtel van dat Ministerie geleid, waar vertrekken voor hem in gereedheid waren gebragt.

Laatstleden Donderdag werd aan het Ministerie van oorlog, bij gelegenheid der terugkomst van den Maarschalk *Pélissier*, eene groote maaltijd gehouden, waaraan al de opperofficieren des legers van Parijs en de hooge ambtenaren bij de administratie van oorlog deel namen, en waar de grootste hartelijkheid heerschte. De Maarschalk verhaalde eene menigte voorvallen uit zijnen jongsten roemrijken veldtogt, herinnerde ook hoe het opperbewind in Algerië hem meermalen *ad interim* was opgedragen en liet het denkbeeld doorschemeren dat die volkplanting hem eerlang terug zal zien.

— Onlangs was men alhier in den tuin van het paleis der Tuileriën bezig de groote kuipen te herstellen, waarin de oranjeboomen staan. Bij die gelegenheid bleek het uit eenige te voorschijn komende opschriften, dat deze boomen eenen buitengewoon hoogen ouderdom hebben. Verscheiden zijn bij de zevenhonderd jaren en de jongste minstens driehonderd jaren oud. Alle twintig jaren wordt in iedere kuip de aarde door andere vervangen. In de eerste drie jaren na deze verpoting kwijnen de boomen wel is waar eenigzins, doch weldra erlangen zij weder versche krachten, en bloeijen zij des te rijkelijker. Men meent, dat het vooral aan de tijdelijke verwisseling des bodems moet worden toegeschreven, dat zij een zoo hoogen ouderdom bereikt hebben.

— Volgens een berigt uit St. Petersburg, door een half officieel dagblad van Parijs, den *Moniteur de la Flotte*, medegedeeld, heeft het Russisch gouvernement zeer onlangs eenen hoofd-officier van zijne marine, den Schout-bij-nacht *Sawojsko* met eene bijzondere zending bij den Keizer van China belast. Krachtens de tusschen Rusland en China bestaande verdragsbepalingen mag de Russische gelastigde zich naar de hoofdstad zelve van het Chinesche rijk begeven, doch slechts met één bediende en één tolk, en onder toezigt van een Chineschen beambte. Sedert het jaar 1817 is geen erkend gelastigde van eene Europesche mogendheid te Pekin geweest.

— Een telegraphisch berigt uit Madrid van ll. Donderdag meldt, dat de gezanten van Spanje te Parijs en te Londen, de heeren *Olozaga* en *Gonzales*, op hun aanhouden van die betrekking ontheven zijn. Men maakt daaruit op, dat de progressisten-partij, waartoe die beide mannen behooren, zich voor alsnog niet aan het bewind van den maarschalk *O'Donnell* wil aansluiten.

— Brieven uit Italie van de eerste dagen dezer maand, behelzen het volgende:

» Het besluit van het Sardinische gouvernement, om de vestingwerken van Alessandria te versterken, heeft het Oostenrijksche gouvernement genoopt om maatregelen van gelijken aard te nemen, en onder anderen het garnizoen van Piacenza nog weder te vermeerderen.

» In Italie is het thans over het geheel rustig, hoewel te Napels groote spanning in de gemoederen heerscht. De verklaringen van het Parijsche Congres hadden onder de Italianen eenige opgewondenheid te weeg gebragt, maar deze is thans geheel vervlogen.

De aangelegenheden van Napels schijnen vooreerst werk aan de diplomatie te zullen geven. De Koning van Napels heeft beloften aan Oostenrijk gedaan; en de heer *von Hubner*, de gezant dier mogendheid te Parijs, begeeft zich naar Napels om den Koning tot het wijzigen van zijn regeringstelsel over te halen. Ook zegt men, dat lord *John Russell*, die Engeland verlaten heeft om een geruimen tijd op het vaste land en inzonderheid in het zuiden van Europa door te brengen, met eene geheime zending van het Engelsche gouvernement in Italie belast is; en te Rome wordt stellig verzekerd dat de heer *de Persigny*, de vertrouweling van Keizer *Napoleon* en zijn gezant te Londen, eerlang den Paus zal bezoeken indien hij werkelijk te Rome komt, zal hij er, naar sommigen meenen, niet over de Italiaansche aangelegenheden handelen, maar den Paus uitnoodigen om Keizer *Napoleon* in Frankrijk te komen kroonen.

Zeker is het in allen gevalle, dat de heer *de Rayneval*, de Fransche gezant te Rome, die wegens den staat zijner gezondheid zijnen post onlangs verlaten heeft, derwaarts niet zal terugkeeren: hij was te vertrouwelijk met de Roomsche bewindslieden, om Frankrijks invloed krachtig te kunnen doen gelden.

— De tweede poging om eenen telegraafdraad van Sardinie over den bodem der zee naar de Algerijnsche kust te leggen, is aanvankelijk niet beter geslaagd dan de eerste; de kabel, die den draad bevat, is, volgens een berigt uit Cagliari van den 9den dezer, bij het uitbrengen door een ongeluk gebroken. Men heeft het echter nog niet opgegeven.

— Te Turyn is door een ultra-liberaal blad het denkbeeld geopperd om aan het gouvernement honderd stukken geschut ter wapening der nieuwe vestingwerken van Alessandria te schenken en om het daarvoor noodige geld bijeen te brengen door eene inzameling van vrijwillige bijdragen in gansch Italie, zullende ieder van die stukken geschut den naam van eene Italiaansche stad dragen. Dit denkbeeld heeft te Turyn in de ministeriele kringen en bij de liberale partij in het algemeen bijval gevonden, en het stedelijk bestuur van Turyn heeft daarvoor eene som van 2000 francs ingeschreven.

DUITSCHLAND.

FRANKFORT, den 12den Augustus.

De St. Petersburger bladen maken eene keizerlijke verordening bekend, waarbij onder voorzitting van den generaal-adjudant vorst *Wassiltschikow*, eene commissie is ingesteld, ten einde onderzoek te doen naar de misbruiken en bedriegerijen, welke bij de leverantie van mondbehoeften voor de troepen in de Krim en de zuidelijke provincien des rijks, alsmede bij het beheer der militaire hospitalen hebben plaats gehad.

— In de dagbladen van het Russische gouvernement leest men thans een rapport van den minister van oorlog aan den Keizer, waaruit blijkt dat de afdanking der landweer overal in het rijk afgeloopen is. Daarvoor is drie maanden tijds noodig geweest.

— Als een bewijs van de kortstondige opgewondenheid, die in sommige streken van Duitschland heerscht ten gunste der oprigting van credietbanken, meldt eene depeche dat voor de Hamburger crediet-bank, ten wier behoeve eene openbare inschrijving van 30 millioen francs geopend was, niet minder dan 1200 millioen fr. ingeschreven werd.

— Het geregtshof van policie te Dusseldorp gaf den 7den Augustus een loffelijk blijk van menschelijke gevoelens, door een heer, die aangeklaagd was wegens het voortdurend mishandelen van zijnen hond, en van beleedigingen jegens voorbijgangers, die zijne wreedheid trachten te stuiten, tot eene gevangenisstraf van veertien dagen te veroordeelen.

— Luidens verschillende berigten uit Hongarije wordt daar een bijzonder rijke druivenoogst verwacht; de oudste menschen heugt zulk een voorspoedigen staat der wijnbergen niet; ook in kwaliteit zal het gewis bij het beroemde gewas van 1834 niet achterstaan.

— Naar luidt eener telegraphische depêche uit Triëst zou door het *Journal de Constantinople*, een onder leiding of althans onder toezigt van de Turksche overheid staand dagblad, in zijn nommer van den 1sten dezer berigt worden, dat een smaldeel der Britsche vloot onder het bevel van den schout bij nacht *Houston Stewart* weder door den Bosporus gestevend is en in de Zwarte Zee post gevat heeft, en dat het in die wateren blijven zal tot dat Rusland al de voorwaarden van het Parijsche vredesverdrag vervuld en bepaaldelijk de vesting Kars teruggegeven alsmede het Slangen-eiland weder ontruimd zal hebben.

ENGELAND.

LONDEN, den 12den Augustus.

Uit heden bekend geworden Parlementsstukken blijkt dat de nationale schuld den 31sten Maart laatstleden 775,312,694 p. st. en de betaalbare jaarlijksche interest 23,267,361 p. st. bedroeg. De geheele vermindering van interest gedurende het geheele jaar was 27,236 p. st. en de vermeerdering van interest daarentegen, voornamelijk door de daarstelling van nieuwe leeningen, 747,243 p. st., en het geheel bedrag der geamortiseerde schuld 1,241,257 p. st.

— De Londensche bladen berigten dat het gouvernement besloten heeft in het vaste kamp bij Aldershott (in het Graafschap Southampton) bestendig eene krijgsmagt van omstreeks 14,000 man vereenigd te houden. In dat en drie andere kampen tot huisvesting worden gereed gemaakt voor 30 van de 41 regementen der binnen 's lands dienstdoende infan-

... voor 15 van de 22 regementen kavalerie, die niet in Indie bezigd worden. Deze beschikkingen hebben ten doel de troepen in steeds bruikbaren staat te houden en de ingezetenen van den last der inkwartiering te ontheffen.

— Gedurende het den 30 junij geëindigd half jaar zijn, ten gevolge van ongelukken van onderscheiden aard, op de spoorwegen van Engeland, Schotland en Ierland 126 menschen omgekomen en 105 gekwetst. Niet weinigen daarvan hadden hun ongeluk aan eigene onvoorzigtigheid of wangedrag te wijten.

— Eergisteren is hier de eerste steen van de te herbouwen Italiaansche opera in Covent-Garden gelegd, welk gebouw ruim vijf maanden geleden door brand vernield werd. De nog stevige buitenmuren van het vorige gebouw zullen grootendeels behouden blijven, maar al het inwendige nieuw daargesteld worden, en wel volgens het nieuwe stelsel dat voorschrijft alles zooveel mogelijk uit ijzer te vervaardigen. Men hoopt dat de inwijding ... zal kunnen geschieden.

BELGIE.

BRUSSEL, den 12den Augustus.

Het programma der feesten, plegtigheden en vermakelijkheden, den 17, 18 en 19 dezer te Antwerpen te geven, ziet thans het licht en bevat hoofdzakelijk het volgende: Des avonds van Zaturdag 16 dezer wordt het feest door het luiden van alle klokken, het bespelen van het carrillon en salvo's uit het geschut aangekondigd. Zondag morgen tegen half elf ure komt de Koning met zijne Familie aldaar aan en wordt aan het station van den spoorweg door de burgerlijke en militaire autoriteiten ontvangen. Alle muziek- en zanggenootschappen, welke deel aan de feesten nemen, maken, met hunne banieren en insigniën, een deel van den Koninklijken stoet uit. De burgerwacht en de troepen der bezetting zullen van het station af tot aan het paleis in gelederen geschaard staan. Zoodra de Koning zich op het balkon van het paleis vertoont, heffen de zanggenootschappen een koor aan en defileren vervolgens voor Z. M. Ten half twaalf ure verlaat de processie van Onze Lieve Vrouw de hoofdkerk. Op de Plaats de Meir wordt in tegenwoordigheid der Koninklijke Familie een *Te Deum* van dankzegging voor de vijf en twintigjarige gelukkige regering des Konings aangeheven, tot bijwoning waarvan alle autoriteiten en openbare ambtenaren worden uitgenoodigd. Ten twee ure verleent de Koning op het paleis audientie aan deze en aan de afgevaardigden uit de gemeenten van het gewest. Ten zes ure wordt hem en zijne Familie in de zalen van het Museum door den Gemeenteraad een banket aangeboden, na den afloop waarvan de Vorstelijke Personen het feest, door het Koninklijk harmoniegezelschap in zijn schitterend verlicht lokaal, bij de Pepinière gegeven, met hunne tegenwoordigheid vereeren. Bij het van daar terugkeeren naar de stad wordt de toren der Groote Kerk met Bengaalsch vuur verlicht. Des avonds geeft het genootschap *de Wijdgaert* een wedstrijd van Vlaamsche declamatie.

Den tweeden dag, Maandag ten half elf ure, bezoekt de Koning de tentoonstelling van landbouw, door de Koninklijke maatschappij van tuin en landbouw in de zalen in de Venusstraat verordend, en begeeft zich van daar naar het op de Werf opgerigt paveljoen, om getuige van den wedstrijd der Koninklijk Belgische Yachtclub te zijn. Ten twaalf ure heeft op de Place Verte de uitdeeling der prijzen aan de scherpschutters der Burgerlijke Unie plaats. Twee uren later vereenigden zich de autoriteiten en uitgenoodigde Genootschappen op de Beurs, om gezamenlijk naar het Plein van het Museum op te trekken, waar ten drie ure, volgens een bijzonder programma, in tegenwoordigheid van den Koning en zijne Familie, de inwijding van het standbeeld van *van Dijck* plaats vindt. Ten vier ure worden in het groot bassin waterspelen en op verschillende andere punten volksvermakelijkheden gegeven. Ten zes ure rijden de Vorstelijke bezoekers naar het banket, door het Cercle voor kunsten, wetenschappen en letteren gegeven, en wordt ten acht ure ook het in de tuinen der Vereeniging te houden feest bij.

Eene algemeene illuminatie wordt na zonsondergang ontstoken en ten acht ure wordt op de Place Verte, die schitterend met gaz zal verlicht zijn, een volksbal gehouden.

Eindelijk ontvangen Dingsdag den 19 augustus de directie en het muziekkorps van het genootschap *de Kunstvrienden* aan het station van den spoorweg de harmonie-gezelschappen welke aan het door dat genootschap verordend feest komen deel nemen. Ten half elf ure begeeft de Koninklijke Familie zich naar den Kattendijk, waar de Koning den eersten steen aan de nieuwe dokken legt, ter herinnering waaraan hem en de leden zijner Familie eene voor die gelegenheid geslagen medaille wordt aangeboden. Bij de Yachtclub ... den Koninklijken prijs plaats. ... vereeren ten twee ure den tuin van het Zoölogische Genootschap met hun bezoek, en op dat zelfde uur vangt de ommegang van Antwerpen aan, die, met nieuwe rijtuigen vermeerderd, voorbij het paleis trekt wanneer de Vorsten uit den Zoölogischen tuin zullen zijn teruggekeerd. Het banket, door de Koninklijk Belgische Yachtclub den Koning en zijne gasten in den grooten schouwburg aan te bieden, vangt ten ... ure aan. Alles wordt des avonds met een Venetiaansch feest op de Schelde en een groot vuurwerk besloten.

— Doctor *Willems*, te Hasselt, wien men de ontdekking der inenting van de longziekte bij het rundvee is verschuldigd, heeft van Z. M. den Koning der Nederlanden de ridderorde van den Nederlandschen Leeuw ontvangen.

— Van regeringswege is aangekondigd dat in het eind dezer maand de vestingwerken van Yperen voor afbraak verkocht zullen worden.

NEDERLANDEN.

BREDA, den 13den Augustus.

Ter Openbare Vergadering van den 11den Augustus 1856, waarbij tegenwoordig waren de Heeren: *van Mierlo*, *Loonen*, *van Mens*, *Verlegh*, *van Dam*, *Kappens*, *van de Goorbergh*, *van Alphen*, *van der Burgh*, *de Man* en *de Roy* — werd in tegenwoordigheid van eene Commissie uit het Burgerlijk Armbestuur, overgegaan tot de opneming der Rekening van de Algemeene Armen-Administratie over 1855.

Na gegeven inlichtingen en ophelderingen der gemaakte aanmerkingen werd die Rekening goedgekeurd en vastgesteld:

in Ontvangst op	ƒ	25318,81¹/₄
» Uitgaaf »	»	25003,38
goed slot	ƒ	315,43¹/₄.

Eergisteren avond heeft in onze stad en omstreken een zeer zwaar weder gewoed. Nadat de warmte ll. Zondag en Maandag tot eene buitengewone hoogte gestegen was, werd de lucht Maandag avond allengs met onweerswolken bezet, en het bliksemlicht achtervolgelijk zóó menigvuldig, dat het schier geen oogenblik van den hemel was, en zóó sterk dat men uit den donkersten nacht eensklaps als in helderen dag verplaatst was. Omstreeks half tien uren begon het onweder los te barsten; weldra werd het door zwaren slagregen gevolgd waartusschen groote hagelsteenen waren, en eindelijk ontstond er een hevige storm of orkaan, die voor de grootste ongelukken deed vreezen. Dit verschrikkelijk weder, dat ieder met angst vervulde, duurde tot ruim elf uren, toen het allengs begon te bedaren. Gelukkig heeft het in onze stad niet al de verschrikkelijke gevolgen gehad, die men reden had te duchten; evenwel zijn hier en daar glazen ingeslagen en boomen ontworteld of beschadigd. In onze omstreken heeft men er meer van te lijden gehad; vele boomen zijn op den weg naar Oosterhout en Tilburg omgewaaid; te Dongen moet door den stormwind veel schade aan woningen en schuren zijn toegebragt; het veldgewas heeft natuurlijk hier en daar geleden. Op den weg naar den Moerdijk en nabij Raamsdonk heeft de bliksem een paar woningen getroffen en vernield. De storm nam zijne rigting hoofdzakelijk noord-oostwaarts. Aangaande zijne verdere werking schrijft men ons uit Sleeuwijk: »In den avond omstreeks 11 ure van den 11den dezer heeft alhier het onweder allerverschrikkelijkst gewoed. Vele ongelukken zijn hier voorgevallen, eene menigte boomen op den weg tusschen hier en Woudrichem zijn omvergestormd en geheel ontworteld, waaronder boomen van groote zwaarte en dikte, waardoor genoemde weg geheel is versperd, terwijl daarenboven op meer dan drie à vier plaatsen de boomen op den draad van den telegraaf zijn gevallen en deze hebben gebroken, zoodat vooreerst de telegraafcorrespondentie tusschen Utrecht en Breda afgebroken is; ook onder Meerkerk en Lexmond zijn sommige palen uit den grond gerukt en is mede de draad gebroken. Aan het Veer te Sleeuwijk zijn de vaartuigen zeer beschadigd; met geweld zijn zij van den wal geslagen, niets kon het houden; touwen, ankers, kettingen, zeilen, enz., alles brak los; zelfs eene hengst werd zoodanig door den wind opgenomen en medegevoerd, dat men haar niet dan des anderen daags des middags een half uur van het Veer heeft wedergevonden.

»Te Veen zijn twee Watermolens, de een gedeeltelijk, de ander geheel afgebrand.

»Te Gorinchem alsmede te Sliedrecht is een schuitje geladen met aardappelen omgeslagen en gezonken, en de daarop aanwezige menschen met moeite gered." —

Te Oud-Alblas is de bliksem ingeslagen in de schuur der boerenwoning van *K. Nugteren*, ten gevolge waarvan de woning van genoemden *Nugteren* met eene aangrenzende van *J. Broere* een prooi der vlammen geworden zijn, terwijl men zegt dat ook de woning van *L. Eikelenboom* grootendeels is vernield.

Te Utrecht, waar het onweder om elf ure hevig was, begon het eerst om half twaalf te regenen en was toen daar de orkaan, die men hier tusschen half elf en elf ure had gehad.

Bij Koninklijk besluit van 8 Augustus 1856, nº. 62, zijn benoemd tot ontvangers der directe belastingen en accijnsen: te Raamsdonk, de heer *J. W. van Moock*, thans ontvanger derzelfde middelen te Sprang c. a.; te Sprang c. a., de heer *J. F. Mansfeldt*, thans ontvanger derzelfde middelen te Warga.

— Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 2den dezer, ... goedgevonden: ... tot 1sten luitenant den 2den luitenant *J. F. H...*, van het korps; en 2º. op de daartoe door hem gedane aanvraag, een eervol ontslag uit de militaire dienst te verleenen aan den 1sten luitenant jhr. *C. E. du Monceau*, van het 1ste regement dragonders.

— Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 5den dezer, nº. 56, goedgevonden, den kapitein *W. van Langen*, van het 4de regiment infanterie, op pensioen te stellen.

— Zijne Majesteit heeft bij besluiten van den 5den Augustus 1856, nº. 57 en 58, goedgevonden: 1º. te benoemen: bij het 2de regiment infanterie, tot kapitein van de 3de klasse den 1sten luitenant-adjudant *J. D. R. Hagedoorn*, van het korps, bij het 4de regiment infanterie, tot 1sten luitenant den 2den luitenant *W. C. D. van Rijen*, van het 7de regiment van het wapen; en 2º. over te plaatsen: bij het wapen der infanterie hier te lande, bij het 7de regiment infanterie, den 2den luitenant *P. J. Stradtman*, van het wapen der infanterie van het leger in Oost-

Indie; bij het wapen der infanterie van het leger in Oost-Indie, den 2den luitenant *W. A. J. J. Kraal*, van het 4de regiment infanterie.

— Naar men verneemt, zal Z. K. H. Prins *Frederik*, bij zijne reis naar Moskou, om Nederland bij de krooning van Z. M. den Keizer aller Russen te vertegenwoordigen, vergezeld worden door HD. adjudanten graaf *van der Duyn van Maasdam* en *von Goedecke*; 's Konings adjudant in buitengewone dienst, den schout-bij-nacht *'t Hooft*; den geheimraad en secretaris van Z. K. H., den hofraad *van Otterloo*, en den heer *J. Visser*, adjunct-commies bij het departement van buitenlandsche zaken; terwijl Zr. Ms. stoom-schroefkorvet *Amelia*, die Z. K. H. naar Rusland zal overvoeren, gekommandeerd wordt door den kapitein-luit.-ter-zee *W. H. A. Wesselink*.

— De Minister van Marine heeft goedgevonden, door opneming in het Recueil van Zeeorders, de volgende circulaire te rigten aan de bevelvoerende en alle verdere officieren bij 's Rijks zeemagt:

« Bij mijne optreding als Minister van Marine, is het de wensch van mijn hart en mijn pligt tevens, aan de militaire officieren bij 's Rijks zeemagt eenige mededeeling te doen van hetgeen zij van mij mogten verwachten en van hetgeen ik wederkeerig van hen verwacht. Van mijne eerste jeugd af is de Nederlandsche marine en hare roemvolle geschiedenis mij dierbaar geweest. Ik zal daarom onvermoeid er naar streven, om alles te doen wat van mij afhangt om onze marine, ten meesten nutte des Vaderlands, aan hare roeping te doen beantwoorden. Diep gevoelde afhankelijkheid van Hoogeren bijstand zal mijne pogingen schragen en sterken. Met moed aanvaard ik mijne gewigtige taak. De wijze zorg des Konings heeft den kapitein-ter-zee *B. G. Escher* tot directeur-generaal benoemd, om mij in alles met raad en daad bij te staan. Ik vertrouw dat elk zee-officier, van welken rang ook, zal beseffen dat op hem de dure verpligting berust, om zijnerzijds opregt en krachtig mede te werken tot den goeden uitslag mijner pogingen. Ik roep allen ernstig op om, indien hier of daar een minder goede geest zich mogt vertoonen, indien bij sommigen de dienstijver of de lust mogt verflaauwd zijn, tot verbetering op te wekken en aan te sporen. Met het volle besef van het gewigt der zaak noodig ik allen uit, om de vooral in den laatsten tijd in het oog loopende blijken van insubordinatie te onderdrukken, door de tot goed en genoegelijk dienen zoo onmisbare krijgstucht met stipte onpartijdigheid en vaste klem te handhaven. Het goed voorbeeld van hen, die op meer verheven militair standpunt geroepen zijn door woord en daad invloed op hunne minderen uit te oefenen, zal daartoe veel kunnen bijdragen. Het is mijn ernstig voornemen de belangen van het korps zee-officieren, onder-officieren en mindere schepelingen, met strikte regtvaardigheid zonder aanzien des persoons, te behartigen. Ik zal al het mogelijke doen, om verdiensten door belooning, verkeerdheden of pligtverzuim door berisping of straf te doen achtervolgen. Ook zal ik trachten steeds duidelijk te doen uitkomen, hoezeer de goed en ijverig dienende officier door mij hooggeschat en onderscheiden wordt boven hem, die onverschillig en flaauwhartig, voorwendsels zoekt om de dienst te ontduiken. De Directeur-Generaal zal geheel in denzelfden geest met mij werkzaam zijn. Onze marine heeft ten allen tijde officieren gehad en ook heden ten dage heeft zij er velen op wie wij trotsch mogen zijn en wier bekwaamheid ook elders hoog wordt geschat. Moge dat getal blijven toenemen! Elk zee-officier streve daar naar!"

— In de *Rotterdamsche Courant* leest men:

« Men verneemt met genoegen dat alle moeijelijkheid, die de uitvoering van den spoorweg van Vlissingen tot Venlo verhinderden, thans uit den weg zijn geruimd. Men verzekert althans dat de heer *A. Blaise* (des Vosges), administrateur délégué van het crédit international suisse, omtrent de hoofdvoorwaarden der concessie met den heer Minister van Binnenlandsche Zaken is overeengekomen, en dat de heer Minister van Financien zich met die hoofdvoorwaarden vereenigd heeft. Men mag dienvolgens vertrouwen, dat de goedkeuring van Z. M. den Koning spoedig zal verleend worden, en wel met te meer grond, omdat, zoo van goederhand verzekerd wordt, de Raad van Ministers het belang van den Lande volkomen heeft kunnen overeenbrengen met het belang der onderneming. Naar men verneemt, heeft de Maatschappij van het crédit suisse bij die onderhandelingen getoond, dat zij niet alleen de uitvoering van den weg ernstig wil, maar ook dat zij de onderneming uit een finantieel oogpunt mogelijk wil maken, en die tot voordeel der geldschieters wil tot stand brengen. De aangeboden waarborgen aan het Gouvernement moeten volkomen ten bewijze strekken van hetgeen hier wordt aangevoerd. Het zal dan ook welligt niet onbelangrijk zijn, een enkel woord over de onderneming te zeggen. De spoorweg is namelijk niet alleen de belangrijke vereeniging van den linker-Rijnoever met Vlissingen, de eenige en ten allen tijde eenig genaakbare zeehaven van Nederland, maar die weg bevat het beginsel der aansluitingen van andere spoorwegen in de rigting naar Dordrecht, Rotterdam, Amsterdam en welligt Maastricht. Uit een finantieel oogpunt beschouwd, kan die onderneming dan ook niet falen; maar een oog op de kaart toont dat bezwaarlijk aan een spoorweg in Nederland zulk eene toekomst bereid is, en dat geen spoorweg zulk eenen invloed op de welvaart onzer handelsbetrekkingen kan uitoefenen, daar hij Nederland met het algemeen net van spoorwegen op zoodanige wijze vereenigt, dat alle handelsbetrekkingen daarbij belang hebben. Men mag dan ook het Land geluk wenschen dat eene maatschappij op zulk eene ernstige wijze het belang dezer belangrijke gemeenschap zoo goed begrepen heeft, dat zij bij de finantiele operatie het algemeen belang met dat der actionarissen heeft weten te vereenigen, en getoond heeft eigen belang te onderwerpen aan dat, wat de onderneming verzekeren kan. Men verneemt dan ook, dat de Maatschappij van het crédit international suisse de verzekering heeft verkregen, dat zij door mannen, die onder de meest invloedrijke van ons Land kunnen gerekend worden, ondersteund wordt, en dat zij de uitvoering der werkzaamheden van den spoorweg wil toevertrouwen aan zoodanige personen, die in Nederland getoond hebben, dat zij aan de technische kennis, die voor den aanleg van zoodanigen spoorweg vereischt wordt, de meer eigenaardige kennis onzer landstreek paren. Dit moge hen ook ten bewijze verstrekken, dat de onderneming is toevertrouwd aan mannen, die eenmaal de regtmatige verwachtingen ruimschoots zullen verwezenlijken.

— De zich hier te lande bevindende Fransche ingenieurs, de heeren *Bonnet* en *Delfosse*, hebben een aanvang gemaakt met het doen van opmetingen voor de aan te leggen spoorweglinie van Amsterdam naar Harlingen en Meppel enz.

Sedert eenige dagen houden ook in de omstreken van Leeuwarden en ook op andere plaatsen in en buiten de provincie Friesland de ingenieurs van den waterstaat zich onledig met het doen van waterpassingen en opnemingen der locale situatiën van het terrein, waarlangs de geprojecteerde spoorweg zal gelegd worden.

— De *Staats-Courant* geeft het volgend verslag van het ongeluk op den Hollandschen Spoorweg ll. Zondag avond:

« In den avond van den 10den dezer heeft er een hoogst noodlottig ongeval plaats gehad op den Hollandschen spoorweg. Uit het onmiddellijk ingestelde voorloopige geregtelijke onderzoek is het navolgende gebleken:

« De laatste trein van Amsterdam naar Rotterdam, is volgens gewoonte en in orde doorgereden tot Schiedam, aldaar in tijds aangekomen en weder afgereden, doch heeft buiten Schiedam een hevigen schok gekregen; de machinist, niet wetende wat het was, deed de machine stilstaan, waarna de trein een eind verder is blijven staan. De conducteurs, bij den machinist gekomen, raadpleegden wat er gebeurd konde zijn, toen inmiddels de laatste trein van 's Hage aankwam, en doorstoomende, onbekend met het voorgevallene, achter op den stilstaanden trein liep en al dadelijk 2 waggons verbrijzelde terwijl de 3de waggon gedeeltelijk stuk sprong. Gelukkig nog dat van de twee achterste waggons, in den laatsten geen, in den 2den slechts enkele personen gezeten waren, anders ware het onheil nog grooter geweest. Men heeft onmiddelijk van het station Rotterdam getracht hulp te verleenen, en zijn dan ook aldaar aangebragt vier zwaar gewonde personen, zijnde:

Jacobus Molenaar, 35 jaren, timmerman, geboren te Woerden, wonende te Hellevoetssluis, gekwetst aan hoofd en rug:

Jacobus Paulus de Heer, 23 jaren, timmerman, geboren en wonende te 's Hage, werkzaam te Hellevoetsluis, gekwetst aan den arm;

Nicolaas Niewenhout, 28 jaren, Biljardmaker, wonende te 's Hage, gekwetst aan beenen en hoofd;

Maria Verhagen, oud 45 jaren, geboren te Utrecht, dienstbode bij den heer *de Bruijn* te Rotterdam, gekwetst aan de beenen;

Allen reeds door een Schiedamsch geneeskundige eenigermate geholpen en onmiddellijk opgenomen in het Ziekenhuis te Rotterdam; terwijl als lijken aldaar zijn binnengebragt 3 personen:

Een onbekende (uiterlijk vreemdeling);

Hendrik van der Kolk, organist te Delft, wonende te Rotterdam;

Cornelis Geenemans, biljardmaker, geboren en wonende te 's Hage.

Nog was volgens zeggen een gekwetste te Schiedam opgenomen.

Wijders waren geene personen belangrijk verwond; alleen waren er nog diverse geringe wonden, blaauwe oogen, dikke wang, hand of been geschaafd, en dergelijke.

Eene ernstige instructie, onmiddelijk begonnen, wordt onder het oog der justitie voortgezet. Zoo het schijnt is een ledige waggon, te Schiedam staande, door eene nog niet bekende oorzaak op het rijspoor geraakt en door den van Amsterdam komenden trein aangereden, en is dit de oorzaak van den eersten schok en het verder stilstaan van den trein geweest. Een waggon ten minste is van den weg geworpen gevonden."

— Naar men verneemt is het onderwijs en de opleiding der stokers te Willemsoord, voor zoo veel betreft het vak der stoomwerktuigkunde, opgedragen aan den machinist 1ste klasse, *P. A. van Aken*, die tot dat einde met 1 October van Hellevoetsluis naar het Nieuwe Diep is overgeplaatst.

Door de Heeren *Wiegman* en *Keijzer* te Amsterdam en Rotterdam is dezer dagen een berigt openbaar gemaakt, waarvan hieronder het voornaamste wordt medegedeeld:

De bloei van Handel en Scheepvaart te bevorderen, is immer de zorg geweest van al de groote mannen, in ieder land en van iedere eeuw, aan wien de welvaart van het algemeen na aan het harte lag.

De Nederlandsche Natie heeft het bijzonder geluk gehad er immer zeer velen te tellen, en zelfs menigmalen de eer genoten, van in zijne geschiedrollen met erkend regt aanteekeningen te mogen doen, die het als voorbeeld waardig maakte.

En wat ook de strijd van beginselen daaromtrent ten allen tijde en onder alle volkeren, als het op de wijze van uitvoering aankwam, ten gevolge moge gehad hebben, in Nederland heeft dit verschil van meeningen zich zeer gelukkig steeds opgelost in vooruitgang en voorspoed.

Wij dan ook hebben gemeend op onze wijze aan dat groote en vereerende doel onze krachten te kunnen wijden, door de innige overtuiging, dat onze aan te wendene zorgen en kosten eene bescherming zullen ondervinden, welke volkomen evenredig zal zijn aan het belang van het groote belang voor Nederland, gelegen in den bloei van Handel en Scheepvaart.

In die overtuiging hebben wij ons reeds lang bezig gehouden, om naar aanleiding van de klagten van Reeders en Gezagvoerders, over de meerdere vraag dan aanbieding van personeel voor de koopvaardijvloot met de gevolgen van die, daarvan de oorzaken op te sporen, om daarin zoo het mogelijk ware, te kunnen voorzien.

Hoe meer wij nu daarin doordrongen, hoe grooter de omvang ons toescheen van den werkkring, dien wij ons met zooveel genoegen tot taak gesteld hebben.

Wij zijn dan ook, gesterkt door de gedane opmerkingen van Nederlands Notabelen en wijsgeeren, bij de thans afgekondigde wet in datzelfde belang in het leven geroepen en toegerust met de gegeven lessen van wijsheid en ervaring door Regering en Volksvertegenwoordiging, door Reeders en Gezagvoerders, door Kamers van Koophandel, geachte nieuwsbladen en schrijvers, afgedaald in het kabelgat en volkslogies in de schepen, en vooral ook in de woningen der bloed- en aanverwanten van het scheepspersoneel.

Onze ondervinding daar opgedaan, heeft ons verschillende oorzaken doen kennen, die ons, vooral om de verscheidenheid, verbaasd hebben.

Wij laten volgaarne aan kundige volksschrijvers de beredenering daarvan over, alhoewel wij bij voorraad openlijk verklaren, dat wij in onze reeds in den aanvang opgevatte meening nog meer versterkt zijn, dat de onbe-

kendheid met alles wat zoo al voorkomt in die dobberende Maatschappij, eene belangrijke, zoo niet de hoofdoorzaak is, van veel moeite te hebben, om te behouden wat er is, hoeveel te meer om de zoo noodzakelijke meerdere aanbieding te bevorderen.

Wij hebben ons daarom geenszins voorgesteld eene of enkele der oorzaken als de juiste ter opruiming aan te wijzen, maar wij hebben gemeend eene belangrijke bijdragen te leveren tot den bloei van Handel en Scheepvaart, door den weg te openen, die de oorzaken van zelve zal doen uitkomen, in de onwankelbare overtuiging, dat én Regering én volksvertegenwoordiging, daar waar de ondervinding onbetwistbaar getuigt, wel de middelen zullen bezigen, die in het belang van Reeders en Gezagvoerders, geopenbaard door dagbladen en Kamers van Koophandel met de pligten en belangen van scheepsofficieren en scheepsgezellen in overeenstemming gebragt, ontegenzeggelijk de heilrijkste vruchten aan geheel Nederland zullen opleveren.

Dien weg meenen wij te kunnen openen, door aan het tegenwoordige personeel met verschillende middelen te doen zien, dat de Nederlandsche Reederij nog lang niet ten achteren wil zijn in de billijke voorwaarden door andere Natiën aangeboden; door hen meer bekend te doen worden met al wat hunne belangen betreft op het land, en die belangen zoo noodig beschermen en aanhaven des noods met alle middelen regtens, waardoor zij en hunne bloed- en aanverwanten meer overtuigd zullen worden, dat zij geen mindere voorregten en vrijheden hebben dan ieder ander Nederlandsch burger, en, door hen onderling en tegenover de maatschappij in hunne juiste waarde te doen onderscheiden; om hen vervolgens met het personeel van de Scheepvaart in het algemeen in aanraking te brengen, waarvan zij reeds te lang ten koste van zich zelve zijn gescheiden geweest, hetgeen gepaard met het bekende varensgenie der Nederlanders de vermeerdering van personeel niet meer zoo moeijelijk en de belangen van Handel en Scheepvaart meer bevorderen zal.

Van de daarop volgende bepalingen deelen mij hier eenige mede.

Er is geopend een Bureau van den Waterstaat.

Dit Bureau heeft in de voornaamste gemeenten van Handel en Scheepvaart Stations, als aanvankelijk te Amsterdam en te Rotterdam.

Zoodra de Stations te Amsterdam en te Rotterdam zijn georganiseerd, wordt onmiddellijk aangevangen met de stichting der overige Stations.

De Stations zullen uitsluitend ten dienste zijn, van al hetgeen nuttig kan genoemd worden voor het personeel der Scheepvaart en voor den bouw, uitrusting, lading en lossing der schepen.

Ter lezing zullen er gesteld worden, afschriften van de monsterrollen voor de vraag naar personeel van al de Reederijen en Gezagvoerders, die dezen zullen inzenden, zoodat in iedere gemeente waar een Station bestaat, van al de Stations de monsterrollen aanwezig zullen zijn.

In het algemeen wordt al wat ter kennisneming aan een Station is aangeboden en daartoe nuttig, vatbaar of speciaal begeerd in afschrift (van gedrukte verlangt men liefst de noodige exemplaren) onmiddelijk aan al de andere Stations opgezonden, zoodat ook de vraag of aanbieding door en voor elke leden, van al wie tot de Scheepvaart gerekend kan worden in verband te staan, ter inzage gesteld zijn.

Insgelijks met alle verordeningen en besluiten van Ministeriën, Authoriteiten, Reederijen, Kantoren of hoe dan ook ter kennisse gebragt, zoowel die tot de Scheepvaart in het bijzonder, als in het algemeen ook die, welke tot het maatschappelijk leven behooren, door de afwezigheid van het personeel, al ligt zeer schadelijk zijn niet te kennen.

Aan de Stations zijn tevens localiteiten beschikbaar, ten dienste der aan- en afmonsteringen.

Onder de bijzondere zorg van de Directie wordt aanwezig gehouden een Album, waarin ieder voor zoo verre het zaken betreft rakende de belangen van het personeel, van de scheepvaart, den bouw, uitrusting, lading of lossing der schepen, verbalen kunnen nederleggen.

Van wege het Bureau worden jaarlijks onderscheidingsteekenen uitgereikt in eenen achthoekigen vorm, aan de eene zijde met het borstbeeld van Z. M. den Koning, en aan de keerzijde de verkorte uitdrukking van den Waterstaatsdienst daarvoor verrigt, en wel in drie klassen.

Die van de eerste klasse zullen zijn omgeven met lofwerk, en in omtrek de grootte hebben van een kwartgulden.

G R A A N M A R K T.

AMSTERDAM den 11. Augustus.

TARWE in een doen: 128 ℔ Oude en Nieuwe bonte Poolsche ƒ 490; 128 ℔ mindere dito ƒ 450; 125 ℔ Holst. Eider ƒ 430; 125 ℔ Vries. ƒ 450.

ROGGE prijshoudend: 121, 122 ℔ Amerik. ƒ 270, 273; 120 ℔ Donau ƒ 245. In veiling 116 ℔ Archan. ƒ 225.

GERST, HAVER en BOEKWEIT zonder handel.

KOOLZAAD prijshoudend; Waard en Groet ƒ $17\frac{1}{4}$ à $17\frac{1}{2}$; Haarlemmermeer ƒ $16\frac{3}{4}$ à ƒ $17\frac{1}{4}$; Buiksloterham ƒ $17\frac{1}{2}$; Stichts ƒ $16\frac{3}{4}$; Betuws ƒ $17\frac{1}{4}$; Petersb. Aveelzaad ƒ 73. Op 9 v. Olie, te leveren in Sept., Oct. en Nov. 88 P. vl.

LIJNZAAD een doen: 107/108 ℔ Arch. ƒ 310; 108 ℔ dito ƒ 315.

RAAPOLIE williger; op 6/w. ƒ $53\frac{1}{4}$; vlieg. ƒ 52; 1 Sept. ƒ $51\frac{1}{2}$ à $50\frac{1}{2}$; 1 Oct. ƒ 50 à $49\frac{3}{4}$, $49\frac{1}{2}$; 1 Nov. en Dec. ƒ 50 à $49\frac{1}{4}$.

LIJNOLIE williger; op 6/w. ƒ 41; vlieg. ƒ $39\frac{3}{4}$ à 40; 1 Sept. ƒ 39 à $38\frac{1}{2}$; 1 Oct. ƒ $37\frac{1}{2}$ à 37; 1 Nov. ƒ $36\frac{3}{4}$ à $\frac{1}{2}$; 1 Dec. ƒ $35\frac{1}{2}$.

HENNEPOLIE op 6/w. ƒ 47; vlieg. ƒ 46.

RAAPKOEKEN, per 1040 stuks ƒ 93 à ƒ 98.

LIJNKOEKEN, per 104 stuks ƒ 9 à ƒ 13.

MARKTPRIJZEN DER STAD BREDA,

VAN DEN 12 AUGUSTUS 1856.

Een Nederl. Mudde Tarwe	van ƒ 16,00	tot ƒ	18,00.
Het dito dito Rogge Oude	» » 9,55	» »	9,70.
Het dito dito Rogge Nieuwe	» » 0,00	» »	0,00.
Het dito dito Boekweit Oude	» » 0,00	» »	0,00.
Het dito dito Boekweit Nieuwe	» » 0,00	» »	0,00.
Een dito pond Boter	» » 0,96	» »	0,98.
Zand-Aardappelen (Vat of Mudde)	» » 2,00	» »	2,50
Het 1000 Eiken Telhout			8,10
Het 1000 Duif Hout			2,50
De kar Spaanders			4,10
De » Struiken			3,90
De 100 Mutsaard			3,80

230e STAATS-LOTERIJ.

TWEEDE KLASSE.

1e TREKKING, No. 7601, ƒ 2500; No. 645, ƒ 1250; No. 16544, ƒ 1000.
2e — No. 9107, ƒ 5000; Nos. 2915, 8524, 9223 en 17791, ieder een prijs van ƒ 1000.

Ter AMSTERDAMSCHE BEURS van gisteren (12 *Augustus*) was de fondsnotering: Ned. $2\frac{1}{2}$ pCt. 64, $\frac{1}{8}$, 64; 3 pCt. $75\frac{3}{4}$, $\frac{7}{8}$; 4 pCt. $94\frac{15}{16}$, $95\frac{1}{16}$; Belgie $2\frac{1}{2}$ pCt. $52\frac{1}{4}$; Rusland 5 pCt. 105, $\frac{1}{8}$; Certif. van Ads. 5 pCt. $65\frac{1}{4}$; 4 pCt. bij Stiegl. $85\frac{3}{4}$, 86, $85\frac{3}{4}$; 5 pCt. 1855 $96\frac{3}{8}$, $\frac{7}{16}$; Polen Certif. 4 pCt. $79\frac{7}{8}$; Aand. Loten 154; Spanje $1\frac{1}{4}$ pCt. $24\frac{1}{4}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{1}{16}$; 3 pCt. Binnenl. $39\frac{3}{8}$, $\frac{7}{16}$; Portug. 3 pCt. te Londen $45\frac{3}{4}$, $\frac{13}{16}$; Oostenrijk Metall. 5 pCt. $78\frac{3}{8}$, $\frac{1}{2}$; dito 1849—54 $85\frac{7}{8}$, $86\frac{1}{16}$; Zilver Nat. 5 pCt. $79\frac{7}{8}$, $\frac{15}{16}$, $\frac{7}{8}$; $2\frac{1}{2}$ pCt. $40\frac{1}{2}$, $\frac{11}{16}$; Brazilie $78\frac{3}{4}$; Peru 78; Mexiko $22\frac{1}{8}$; Grenada $18\frac{3}{4}$; Venezuela $30\frac{3}{8}$, $\frac{1}{2}$.

Advertentiën.

*** Getrouwd:

Jonkheer P. A. SERRARIS,
1e *Luit.* 5e *Reg. Inf.*,
en
A. C. H. VISSER.

BREDA, 11 Aug. 1856.

SPOORWEGDIENST tusschen *Antwerpen* en *Rotterdam*.

Op *Zondag* 17 dezer, zal een EXTRA-TREIN vertrekken van *Rotterdam* des morgens om 4 ure, om aan te komen te *Antwerpen* om 9 u. 15 m., voor de aankomst van Z. M. den Koning van Belgie. — Des *Dingsdags den* 19. daaraanvolgende zal een EXTRA-TREIN vertrekken van *Antwerpen* naar *Breda* en *Rotterdam* des avonds om 10 u. 15 m., na het Venetiaansch Feest en het Kunst-Vuurwerk.

SPOORWEGDIENST van *Antwerpen* naar *Rotterdam* en *Breda*.

25JARIGE REGERING VAN Z. M. KONING LEOPOLD I.

Feesten te Antwerpen.

Op *Dingsdag den* 19. dezer zal, na het Venetiaansch Feest en het Kunst-Vuurwerk, van *Antwerpen* naar *Breda* en *Rotterdam*, des avonds om 10 u. 15 m. een EXTRA-TREIN vertrekken.

VERKOOPING.

Op *Woensdag den* 20. *Augustus* 1856, aanvang nemende des voormiddags ten 10 uren, zal JOHANNES CORNELIS VEERMAN Jz., Deurwaarder bij de Arrondissements-Regtbank te *Breda*, ten verzoeke van den WelEdelGest. Heer Mr. JAN JACOB LOKE Jr., in kwaliteit als Curator in het Faillissement van JOHANNES MENSE Czoon, Koopman te *Breda*, ten woonhuize van den gefailleerden op de Groote Markt aldaar, overgaan tot den Publieken Verkoop van eenige KRUIDENIERSWAREN, bestaande in, eenige ponden Thee, Tabak, Snuif, Zeep, Kaas, Vetkaarsen, Gort, Blaauwsel, Lakmoes, Macaronie, Sago, Vermicelli, Griesmeel, Kruidnagelen, Anijszaad, Kaneel, Peper, Nagelgruis, Amandelen, Drop, eenige pakjes Bougies, Aardappelenmeel, Chocolaad, eenige fleschen Mostaard, eenige blikjes ingelegde Vischjes, eene groote partij Soda, ruim 20,000 Cigaren, en hetgeen verder alnog ten verkoop zal worden aangeboden. — *Alles tegen Contante betaling.*

*** SCHAKEL'S NIEUWE WINDLUCIFERS zijn thans in het VERKOOPHUIS en de bekende Dépots in de Provinciën te verkrijgen.

[illegible] krijgen een [illegible] inseren en bij brandwonden. Ze gaan zonder gedruisch aan, vlammen in den sterksten wind beter dan de vorige en hebben volstrekt geen reuk.

Genoemde Dépots verkoopen ook het papier en de compositie waarvan nieuwe strijkplaatjes op de meeste Zak-Lucifersdoosjes gemaakt kunnen worden; voor een paar centen is een afgestreken doosje weer in orde gemaakt.

Strijkplaatjes voor de gevaarlooze Lucifers om in Kombuizen op te hangen.

De Kabinet-Lucifersdoosjes zijn voor deze lucifers zoo geschikt of zij er voor gemaakt waren en wij raden onzen vrienden aan die er voor in orde te maken en hunne begunstigers aan te bieden.

Te BREDA, bij BROESE & COMP. Boekdrukkers en Boekverkoopers.